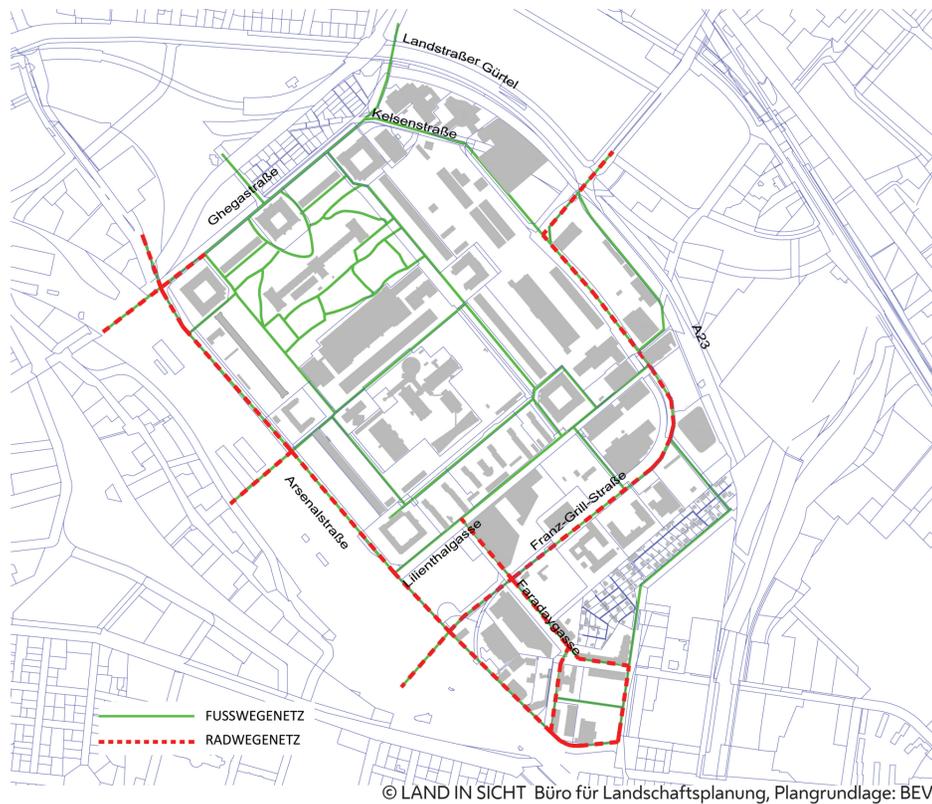


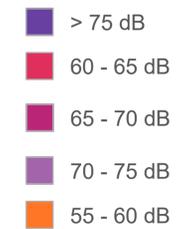
## Fuß- und Radverkehr

- Großflächig räumlich trennende Funktionsbereiche (A1 Telekom Areal, Kasernenareal u.a.) bedingen geringe räumliche Durchlässigkeit.
- Anbindung des Arsens an das Sonnwendviertel über Arsenalsteg
- Örtliche Qualitätsdefizite bei Fußwegen, insbesondere im Bereich der §53-Straßen (Privatstraßen)
- Großzügig ausgebauter, gebietsquerender Radweg entlang der Franz-Grill-Straße
- Fehlen ausgewiesener Radverkehrsanlagen im Inneren des Areals

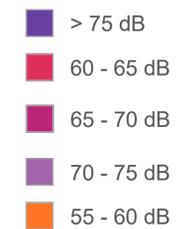
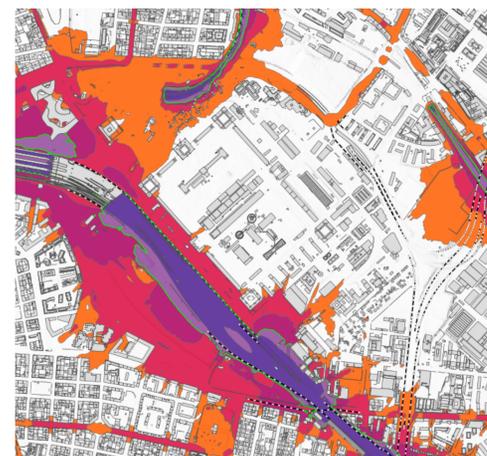


## Lärmimmissionen

- Umgebende hochrangige Straßenverkehrsachsen bedingen für weite Bereiche des Arsens stärkere Lärmimmissionen, die zudem örtlich durch bahverkehrsbedingte Lärmbeeinträchtigungen ergänzt werden
- Erforderliche Berücksichtigung des Themas Lärmschutz insbesondere Richtung Gürtel und A23-Anbindung bei künftigen baulichen Veränderungen und Entwicklungen bereits auf städtebaulicher Ebene (Ausbildung geschlossener Bebauungskanten Richtung Verkehrsband u.a.)



Lärmkarte Straßenverkehr  
24h-Durchschnitt 4m  
(Quelle: BMK 2017 / Lärminfo.at)



Lärmkarte Schienenverkehr  
24h-Durchschnitt 4m  
(Quelle: BMK 2017 / Lärminfo.at)

