# STADTTEILENTWICKLUNGSKONZEPT ARSENAL

## Ausgangslage

#### **Denkmalschutz**

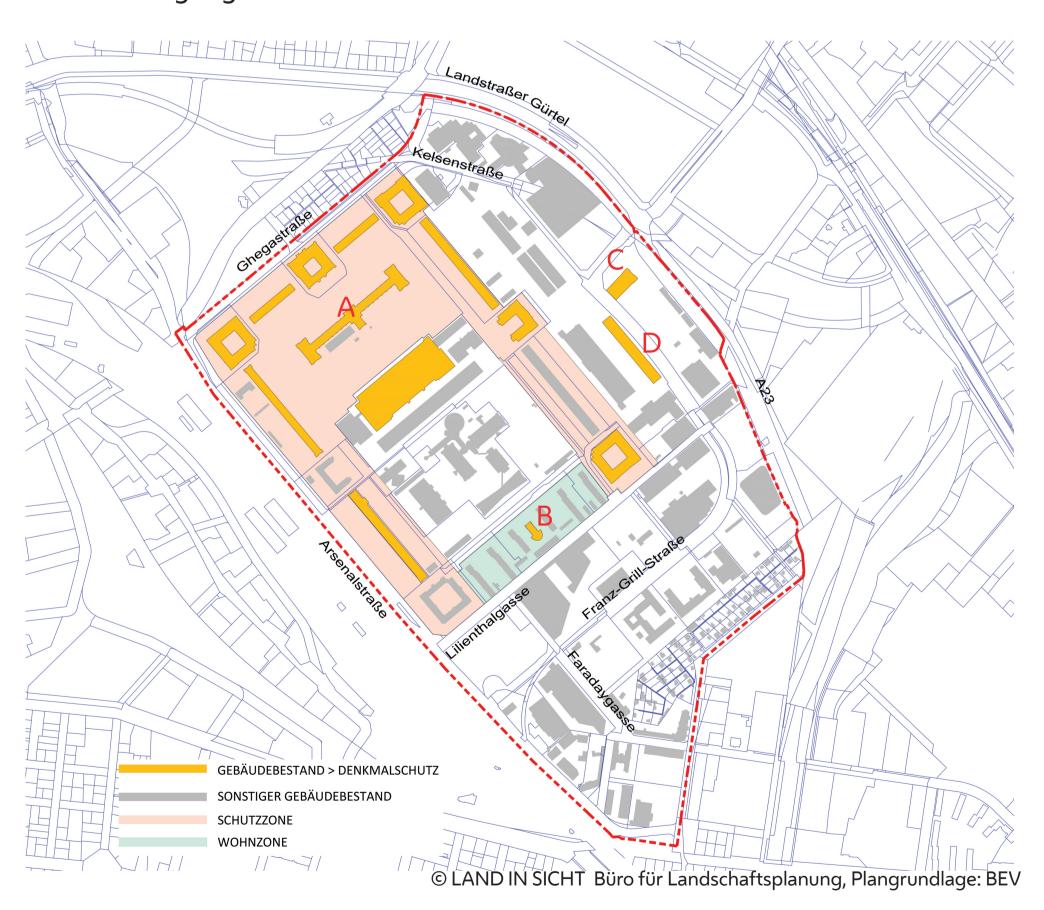
- · Arsenal, mehrere Objekte sowie Bundestheaterwerkstätten und -bühne (A)
- Kapelle Maria vom Siege (B)
- Arsenal Ballonhalle (C)
- Arsenal Lager/Magazin (Franz-Grill-Straße) (D)

### Widmungen

- · Bauland (GB, GBGV, GBBG, W); Grünland (Spk, Eklw); Sondergebiet
- Bauklassen I-VI
- Schutzzonenausweisung
- Wohnzone an Lilienthalgasse

#### Eigentumsverhältnisse

- · Großflächiger Bundesbesitz: Österreichisches Bundesheer, BIG / ARE
- Großflächiger gewerblicher Grundbesitzer: A1 Telekom



# Verkehrliche Rahmenbedingungen MIV / ÖV

#### Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- · Anbindung an Landstraßer Gürtel bzw. die Gürtelauf- /-abfahrt zur A23 Südosttangente im Norden, an Arsenalstraße im Süden und Ghegastraße im Nordwesten
- Franz-Grill-Straße als gebietsquerende Hauptverkehrsachse
- Inneres Erschließungssystem teilweise nur über "§53-Straßen" (Privatstraßen / Straßenerhaltung nicht durch Stadt Wien, sondern andere Eigentümer)

### Öffentlicher Verkehr (ÖV)

- · Im Nordwesten tangiert die Straßenbahnlinie 18 das Gebiet.
- Am südwestlichen Gebietsrand bindet die Autobuslinie 69A das Areal an den Hauptbahnhof Wien bzw. die U1 an.
- · Unzureichende ÖV-Erschließung stärkt die "Insellage" des Betrachtungsraumes.

